



SPORT

2020

Gran Turismo  
Campionato Italiano



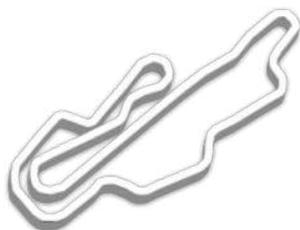
TELEVISIONE pag. 3

STAMPA pag. 7

WEB pag. 12

LIVE pag. 15

## CALENDARIO 2020



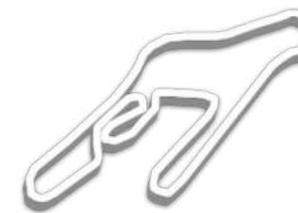
 19 LUGLIO  
MUGELLO  
ENDURANCE



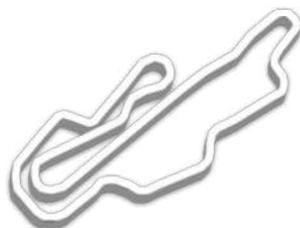
 2 AGOSTO  
MISANO  
SPRINT



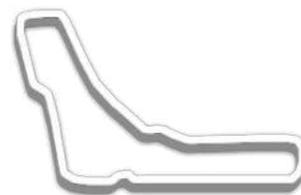
 30 AGOSTO  
IMOLA  
ENDURANCE



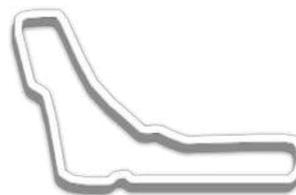
 20 SETTEMBRE  
VALLELUNGA  
ENDURANCE



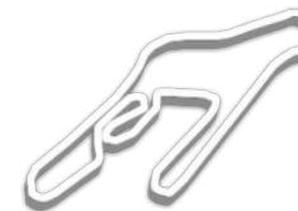
 4 OTTOBRE  
MUGELLO  
SPRINT



 18 OTTOBRE  
MONZA  
SPRINT



 8 NOVEMBRE  
MONZA  
ENDURANCE



 6 DICEMBRE  
VALLELUNGA  
SPRINT



SPORT

Automobile Club d'Italia  
SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

Automobile Club d'Italia  
SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

Gran Turismo  
Campionato Italiano

3



TELEVISIONE

## COPERTURA TV E WEB TV



## RAI SPORT

**Rai Sport**

6 gare in diretta  
6 gare in differita



**REPARTO CORSE**  
7 servizi dedicati



---

**PIÙ DI  
12 ORE**  
di diretta

---

**800.000**  
telespettatori

## LE ALTRE DIRETTE

**MS MOTOR TV**

Canale 228 Sky

6 gare in diretta  
6 gare in differita



Facebook  
@CIGranTurismo

Tutte le gare in diretta

---

**30.000**

telespettatori medi  
durante la trasmissione delle  
gare in diretta

---

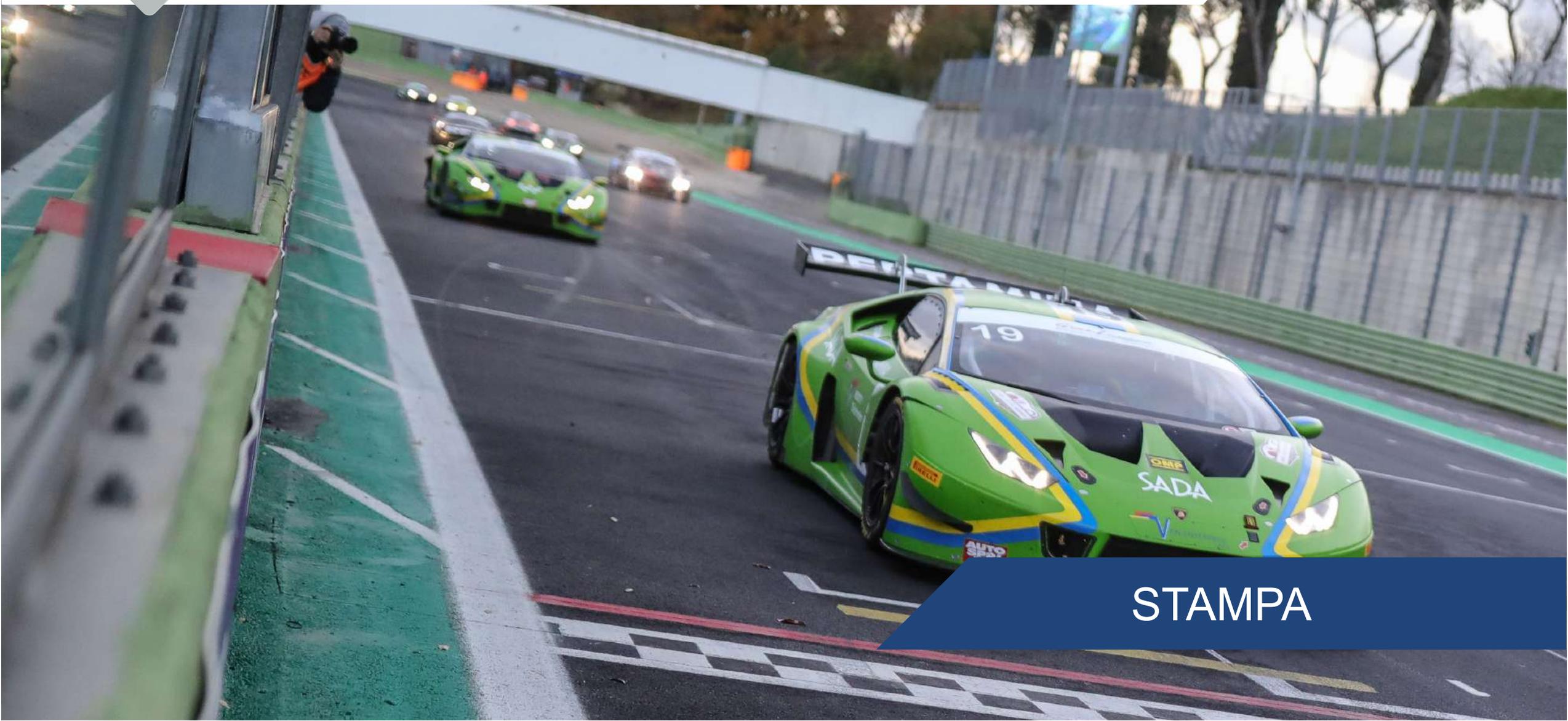
**OLTRE  
700.000**  
impression



SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

7



STAMPA



SCRIVONO DI NOI LE PRINCIPALI TESTATE SPORTIVE E RIVISTE DI SETTORE SPECIALIZZATE A CUI SI AGGIUNGONO NUMEROSI QUOTIDIANI DI STAMPA LOCALE

QUOTIDIANI

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

2.478.000  
lettori medi

Corriere dello Sport  
SEMPLICEMENTE PASSIONE

1.090.000  
lettori medi

SETTIMANALI



10.300  
copie  
diffusione settimanale media

MENSILI

l'Automobile

172.500  
copie  
diffusione mensile media

STAMPA LOCALE

GAZZETTA DI MODENA

PREALPINA

LA NAZIONE

La Provincia

6.000  
Lettori medi/testata

**OLTRE 28 MILIONI\***

di contatti provenienti dalla stampa, considerando le principali pubblicazioni nazionali

\*il risultato è significativamente più basso rispetto al 2019 in quanto è stata registrata una riduzione notevole del numero di lettori per alcune testate giornalistiche. La causa è probabilmente da ricondurre alla pandemia COVID-19 che ha modificato in modo sostanziale le abitudini di gran parte della popolazione mondiale

# LE PAGINE SU GAZZETTA DELLO SPORT E CORRIERE DELLO SPORT

**Speciale** CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO SPRINT

**News**

**Un trionfo, 4 aspiranti A Valtellina la verità**

**Ferrari-BMW top a Monza Audi si tiene la leadership**  
Comandini Zug (Team Italia) vincono gara-1 sulla M6 La 488 di AF Corse domina gara-2 con Roda-Rovera

**Il duo assoluto: specialisti Audi Sport, rivale al comando del campionato**

**Nella categoria M6 i sempre dominanti Porsche con i cavaliere e De Luca**

**Roda Rovera... Sprint «Ora abbiamo fame»**

**LE CLASSIFICAZIONI**  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6

**Motori** SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

**TRICOLORE ENDURANCE**

**News**

**Classe GT1 alla Cayman di Giennetti De Castro - Pera**

**Trionfo Audi al Mugello per soli 26 millesimi!**  
Stagione 2020 al via: Drudi ha la meglio su Stms (Bmw) ai fotofinish. La Lambo di Imperiale a podio

**Per il titolo decisa Valtellina**

**57 anni e 2° al vertice del settore AMG, gennaio prossimo il debutto**

**Corcati e Iaquineta primi Quaresimi che rientra**

**LE CLASSIFICAZIONI**  
Campionato GT1  
Campionato GT1 Sprint  
Campionato GT1  
Campionato GT1 Sprint

**32 SPECIALE**

**Di Comandini-Zug e Roda-Rovera le vittorie nelle due gare**

**Primi della classe**

**BMW-FERRARI SHOW A MONZA**

**Spettacolo nel terzo round della serie Sprint del Campionato Italiano GT**

**Il duo**  
**Doppietta da urlo**

**Per il titolo decisa Valtellina**

**57 anni e 2° al vertice del settore AMG, gennaio prossimo il debutto**

**Corcati e Iaquineta primi Quaresimi che rientra**

**LE CLASSIFICAZIONI**  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6

**34 | MOTORI SPECIALE**

**Che emozioni nella 2ª tappa del Campionato Gran Turismo**

**AUDI-MERCEDES SHOW A MISANO**

**Il duo formato da Agnetini e Mancinelli vince gara-1 a Ferrari e Zampieri**

**Un Ferrari super**

**Duelli senza fine**

**Le coppie Audi Sport Italia in testa**

**LE CLASSIFICAZIONI**  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6  
Campionato M6 Sprint  
Campionato M6



# E TANTI ALTRI ARTICOLI SU QUOTIDIANI LOCALI



De Castro re al Mugello  
Rovera si accontenta

Fine settimana favorevole ai piloti del Varesotto al Mugello. Alessio Rovera è quarto nella GT3, mentre festeggia Sabino De Castro che trionfa nella GT4.

Modesto a pagina 22

## Il Mugello è varesotto

**AUTO** Rovera quarto nella GT3, De Castro trionfa nella GT4

La Scuderia del Salvatore l'ovano

Un weekend rovente per merito di clima agiustato e asfalto da sogno sul circuito del Mugello per il Gran Turismo. In testa alla classifica di classe c'è Sabino De Castro, che ha portato al debutto mondiale Coppa Competizione 2000 con il pilota varesotto Marco Di Castro. In seconda posizione c'è il pilota di Genova Neri Riccioli, mentre il team Niva Race di Genova vanta il terzo posto del pilota manager Luca Magnani. Con Alessandro AMO che firma la pole da Nicolo' Stagiola, il gran finale è stato la foto coppia

per 26 milioni dopo tre ore e venti minuti di gara. Agostini e Mancini davanti a Rovera. Il pilota di Casale Monferrato è stato il più veloce del weekend, mentre il varesotto Alessio Rovera si accontenta di un buon quarto posto. In testa alla classifica di classe c'è Sabino De Castro, che ha portato al debutto mondiale Coppa Competizione 2000 con il pilota varesotto Marco Di Castro. In seconda posizione c'è il pilota di Genova Neri Riccioli, mentre il team Niva Race di Genova vanta il terzo posto del pilota manager Luca Magnani. Con Alessandro AMO che firma la pole da Nicolo' Stagiola, il gran finale è stato la foto coppia

con il 27enne svizzero Alexander Schickel e il pilota di Casale Monferrato Alessio Rovera. Il pilota di Casale Monferrato è stato il più veloce del weekend, mentre il varesotto Alessio Rovera si accontenta di un buon quarto posto. In testa alla classifica di classe c'è Sabino De Castro, che ha portato al debutto mondiale Coppa Competizione 2000 con il pilota varesotto Marco Di Castro. In seconda posizione c'è il pilota di Genova Neri Riccioli, mentre il team Niva Race di Genova vanta il terzo posto del pilota manager Luca Magnani. Con Alessandro AMO che firma la pole da Nicolo' Stagiola, il gran finale è stato la foto coppia



Giuseppe Mancini



Motorsport  
Agostini parte subito in testa nel campionato GT sprint

Pagine 4 e 5 a pagina 22

## AGOSTINI-LAMPO SUBITO VITTORIA

► A Misano nel campionato italiano GT sprint si comincia al comando della classifica con il compagno Mancini

IL TRICOLOR HA UN INIZIO ECCELLENTE ALLA GUIDA DELL'ALTO IN UNA PROVA DAI CONTENUTI AGONISTICI INTENSI

MOTORS

«(p) Un altro grande weekend per Riccardo Agostini, che sul circuito di Misano Adriatico inizia nel migliore dei modi il campionato italiano GT sprint, conquistando una vittoria in gara e un quarto posto in gara-2. Il compagno Mancini si unisce al compagno Agostini, che ha portato al debutto al comando della classifica di classe. In testa alla classifica di classe c'è Sabino De Castro, che ha portato al debutto mondiale Coppa Competizione 2000 con il pilota varesotto Marco Di Castro. In seconda posizione c'è il pilota di Genova Neri Riccioli, mentre il team Niva Race di Genova vanta il terzo posto del pilota manager Luca Magnani. Con Alessandro AMO che firma la pole da Nicolo' Stagiola, il gran finale è stato la foto coppia

A Misano Adriatico le cose sono state molto interessanti. Il pilota di Casale Monferrato Alessio Rovera si accontenta di un buon quarto posto. In testa alla classifica di classe c'è Sabino De Castro, che ha portato al debutto mondiale Coppa Competizione 2000 con il pilota varesotto Marco Di Castro. In seconda posizione c'è il pilota di Genova Neri Riccioli, mentre il team Niva Race di Genova vanta il terzo posto del pilota manager Luca Magnani. Con Alessandro AMO che firma la pole da Nicolo' Stagiola, il gran finale è stato la foto coppia

si è trovato alle spalle della Ferrari al comando (la Mercedes aveva perso posizioni), stavolta condotta da Varesotto, lo ha raggiunto e passato senza problemi, portando a termine gara e vittoria in tutta scioltezza.

GARA-2

In gara-2 il pomeriggio Agostini partiva dalla seconda fila, ma subito guadagnava una posizione passando la Ferrari di Cressoni, mentre Rovera (Ferrari) e Zoli (BMW) duellavano per la prima posizione. Riccardo si tenne a ridosso del duo leader e consegnava di terzo la vettura a Mancini, a causa però dell'handicap di 15" che per regolamento viene inflitto a chi ha vinto la gara precedente. I Audi RS ripartiva in ottava posizione. Il gap cremonese venne però quasi azzerato da una safety car e Mancini era davvero bravo a superare la Huracan dell'osteo Commandant e poi grazie ai problemi di chi stava davanti riuscì addirittura al quarto posto, il migliore possibile in una situazione di grande bagarre in cui la Lamborghini di Venturini si impose in volata sulla Mercedes di Zampieri e la Ferrari di Roda. Dopo questo doppio risultato di Misano, Agostini e Mancini si trovano al comando della classifica della serie Sprint: la vettura del team Audi Italia è quindi prima in entrambe le serie del Gran Turismo

che ripartirà nell'ultimo week end di agosto con la seconda prova Endurance sul circuito di Imola.

Al termine della tappa di Misano, Riccardo Agostini è davvero soddisfatto: «Non poteva andare meglio. Sabato abbiamo vinto abbastanza tranquillamente, mentre in gara-2 dovevamo accettare l'handicap di 15" e il quarto posto era il massimo cui potevamo aspirare». Sulla sua Audi sponde parole di elogio: «È una vettura davvero competitiva, il team lavora egregiamente e i miei compagni di equipaggio sono entrambi molto forti».

Ricordiamo che mancava Mattia Drudi, impegnato al Nurburgring, che mancherà anche a Imola per la seconda prova della serie Endurance; in quell'occasione Riccardo correrà da due piloti invece di uno solo.

«Sarà una stagione particolare», conclude Agostini «visto che si concluderà nel freddo autunnale, ma finora le premesse sono state rispettate e sono fiducioso che saremo in lotta per il titolo su entrambi i fronte».



LA ROSSA VELOCE

## Agostini e la Ferrari che piace

In coppia con Di Amato, è partito con il piede giusto nella gara di Misano Gran Turismo, serie Sprint, arrivano un quinto e un secondo posto di classe

Con i risultati maturati a Misano la classifica dei piloti Pro-Am vede in testa non tre Ferrari 488 GT3 con il duo di Favai/Roca con Sean Hadjipetrou e Mattia Micheletti leader di classe, i quali precedono Simon Mann e Matteo Cressoni di cinque lunghezze, RICCARDO AGOSTINI e VITTORIO



AUTOMOBILISMO - CAMPIONATO ITALIA

## Doppio podio per Matteo Cressoni a Sprint: il voltesse conquista il secondo e terzo posto in classe Pro-Am

MISANO ADRIATICO (Rn) Il mantovano Matteo Cressoni (con Simon Mann) rientra dal Misano World Circuit con due podi nella prima prova stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint.

Gara-1, al sabato, vede Simon Mann condurre la Ferrari 488 GT3 numero 21 per la prima metà dei 50 minuti di gara, partendo dalla 13esima casella in griglia guadagnata al termine del proprio turno di qualifica. Allo scoccare del 22esimo minuto il volante passa a Matteo Cressoni il quale, complice anche l'ingresso della safety car, riesce a



Matteo Cressoni

colmare il gap sugli avversari e risalire le posizioni fino al settimo posto assoluto, secondo di classe Pro-Am.

In Gara-2 è Matteo Cressoni ad aprire le danze, partendo dalla seconda piazza assoluta grazie ad un ottimo turno di qualifica del ve-

colmare il gap sugli avversari e risalire le posizioni fino al settimo posto assoluto, secondo di classe Pro-Am.

Il Campionato Italiano GT, serie Endurance, ritornerà nel weekend del 28/30 agosto all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

## Mugello, è un Roda che gira Quarto nonostante il dolore

**Automobilismo.** Prima gara del campionato italiano GT Endurance. Una caduta in bicicletta aveva messo a rischio la sua partecipazione

Nella classe G14, vince la Porsche Cayman del team comasco Ehimotors GIANFRANCO GIANI

Con il quarto posto in una gara brevissima di tre ore, finisce al podio del podio Giorgio Roda nella gara di apertura del Mugello del campionato italiano GT Endurance. Ottimo primo start del giovane comasco che scatta bene dalla seconda fila e riesce a mantenere la sua Ferrari nelle prime posizioni, prima di essere sfiorato anche dalla Porsche Cayman di Pastiglione e Schanoff che fanno perdere terreno prima nelle prime fasi di gara. Tuttavia Roda mantiene la

quinta posizione, nonostante il grande caldo, un digiuno degli pneumatici abbastanza accentratore e il dolore alla mano causato da un provvisorio infarto in bicicletta. Il comasco consegna quindi la vittoria in quinta piazza ad Alessio Rovera, che recupera terreno nel corso del suo turno di guida. Sono il compagno di team di Antonio Pasco che riesce subito a recuperare una posizione grazie ad un lavoro perfetto degli uomini di AF Corse che rimontano nella 488 GT3 davanti alla Lamborghini di Tujala. Il pilota calabrese prova a crivare lo strappo con la Lamborghini di Venturini, ma non riesce a chiudere il gap accumulatosi in un ottimo quarto posto a soli due secondi dal podio: «Sono molto contenti per questa prima gara della stagione», ha dichiarato Giorgio Roda. «È un importante



La Ferrari di Giorgio Roda impegnato nel weekend del Campionato GT al Mugello

che ripartirà nell'ultimo week end di agosto con la seconda prova Endurance sul circuito di Imola.

Al termine della tappa di Misano, Riccardo Agostini è davvero soddisfatto: «Non poteva andare meglio. Sabato abbiamo vinto abbastanza tranquillamente, mentre in gara-2 dovevamo accettare l'handicap di 15" e il quarto posto era il massimo cui potevamo aspirare». Sulla sua Audi sponde parole di elogio: «È una vettura davvero competitiva, il team lavora egregiamente e i miei compagni di equipaggio sono entrambi molto forti».

Ricordiamo che mancava Mattia Drudi, impegnato al Nurburgring, che mancherà anche a Imola per la seconda prova della serie Endurance; in quell'occasione Riccardo correrà da due piloti invece di uno solo.

«Sarà una stagione particolare», conclude Agostini «visto che si concluderà nel freddo autunnale, ma finora le premesse sono state rispettate e sono fiducioso che saremo in lotta per il titolo su entrambi i fronte».

Il Campionato Italiano GT, serie Endurance, ritornerà nel weekend del 28/30 agosto all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.



SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

12



WEB

## LE NOSTRE PIATTAFORME DIGITALI



SITO DEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO



SOCIAL NETWORK



## PARLANO DI NOI



## SITO WEB DEDICATO AL CAMPIONATO

**86.000** utenti unici

**200.000** sessioni

**450.000** visualizzazioni di pagina

---

---

# OLTRE 3 MILIONI

di contatti **organici** generati dai nostri canali web

## SOCIAL NETWORK

@CIGranTurismo

+ **350** post



+ **2 MILIONI** impression

+ **1,7 MILIONI** reach

+ **3.500 (+47%)** follower

---

@CIGranTurismo

**2.269** follower



+ **62.500** visualizzazioni tweet

---

ACI SPORT TV

**13.900** iscritti al canale

**20** video dedicati al Campionato Gran Turismo 2020

**115.000** impressioni





SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

15

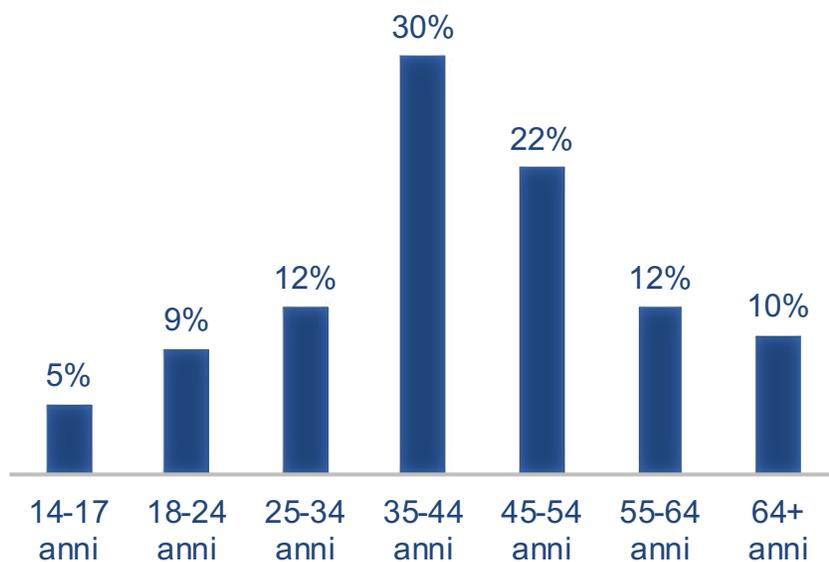


LIVE

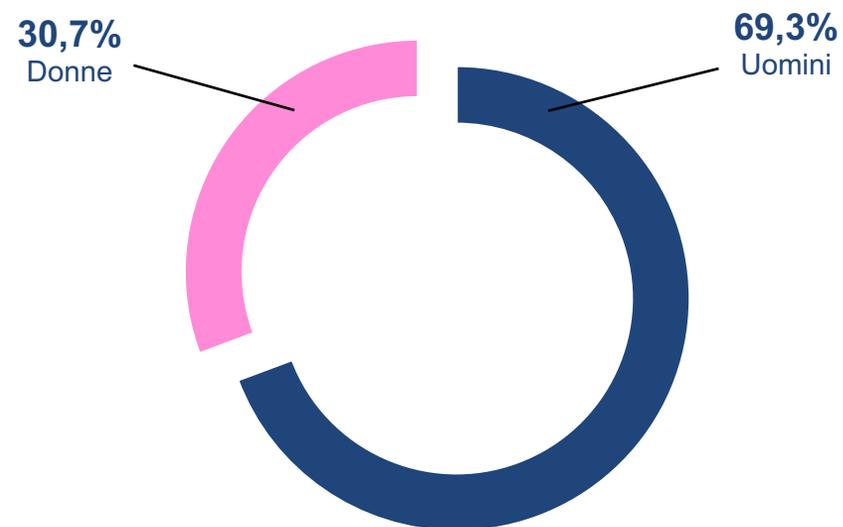
## PUBBLICO

**73.600\*** SPETTATORI LIVE DURANTE TUTTO IL CAMPIONATO 2019  
9.200 IN MEDIA PER SINGOLO EVENTO

\*Sono riportati i dati del 2019 in quanto, a causa della pandemia COVID-19 e a seguito delle disposizioni in materia sanitaria e sportiva, le gare del 2020 si sono svolte tutte a porte chiuse ovvero con assenza di pubblico



CLASSI DI ETÀ



SESSO



SPORT

Gran Turismo  
Campionato Italiano

17



APPENDICE

## COPERTURA MEDIATICA 2020

### TV e WEB TV

**6 MILIONI**

di audience complessiva

### STAMPA

**28 MILIONI**

di contatti considerando le principali  
pubblicazioni nazionali

### WEB e SOCIAL

**3 MILIONI**

di contatti **organici** generati  
dai nostri canali web

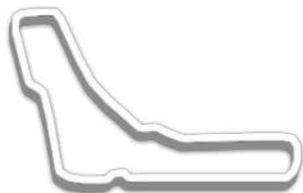
## COPERTURA MEDIATICA COMPLESSIVA CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2020

**OLTRE 37 MILIONI\***

DI CONTATTI DURANTE TUTTA LA STAGIONE  
PIÙ DI 4,5 MILIONI PER EVENTO

\*il risultato è significativamente più basso rispetto al 2019 a causa della pandemia COVID-19 che ha influito sui modelli di comportamento e ha sensibilmente ridotto le performance di alcuni canali di comunicazione come la stampa

## CALENDARIO 2021



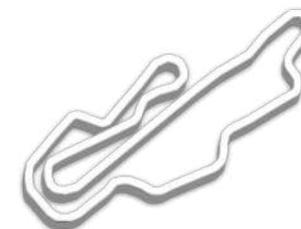
 2 MAGGIO  
MONZA  
SPRINT



 23 MAGGIO  
PERGUSA  
ENDURANCE



 6 GIUGNO  
MISANO  
SPRINT



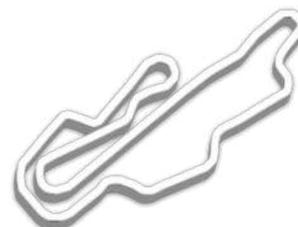
 11 LUGLIO  
MUGELLO  
ENDURANCE



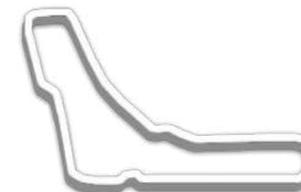
 5 SETTEMBRE  
IMOLA  
SPRINT



 19 SETTEMBRE  
VALLELUNGA  
ENDURANCE



 10 OTTOBRE  
MUGELLO  
SPRINT



 31 OTTOBRE  
MONZA  
ENDURANCE



*Gran Turismo*  
Campionato Italiano



SPORT